



Video/Anleitung  
auf Deutsch

## Lies diese Anleitung vor der Installation!



Fahrradfahren kann gefährlich sein. Diese Anleitung sollte vor der Installation sorgfältig gelesen werden. Die Nichtbeachtung dieser Anleitung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

### PACKUNGSINHALT

1x Vorbau | 4x Schraube + Unterlegscheibe | 2x Montageschraube | 1x Montagehilfe

### BENÖTIGTE WERKZEUGE & ZUBEHÖR

T25 Torx | 2.5mm Sechskantschlüssel | Drehmomentschlüssel | Messschieber | Montagefett | Entfetter

### PRODUKTSPEZIFIKATION

Für Lenkerdurchmesser: Ø 35mm | Vorbaulängen: 35mm, 45mm, 55mm | Rise: 0°  
Für Steuerrohrdurchmesser: 1 1/8" (28.6mm) | Klemmhöhe: 40mm



Video/instructions  
in English

## BIKEYOKE GARANTIE

Alle BikeYoke-Komponenten sind für zwei Jahre ab dem ursprünglichen Kaufdatum gegen Material- und Verarbeitungsfehler des Herstellers abgedeckt. Die Garantie gilt nur für den Erstbesitzer und ist nicht übertragbar. Ein Kaufnachweis ist erforderlich. Das Produkt muss an den ursprünglichen Händler zurückgegeben werden, um einen Garantieanspruch zu bearbeiten. Diese Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Sturz oder Nichteinhaltung der in diesem Handbuch gegebenen Empfehlungen verursacht wurden. Diese Garantie hat keinen Einfluss auf Ihre gesetzlichen Rechte.

## VORBEREITUNG UND ANMERKUNGEN

1. Vergewissern Sie sich, dass der Gabelschaft sauber, gerade abgeschnitten und frei von Graten ist (innen und außen). Der Vorbau sollte nach der Montage auf der Oberseite aller Steuersatzteile und Spacer sitzen, so dass der Gabelschaft etwa 2 bis 3 mm unter dem oberen Ende des Vorbaus liegt. Dies entspricht einer freien Länge des Gabelschafts von 37-38 mm.

**Siehe Abbildung A.**

2. Stellen Sie sicher, dass die Bereiche des Gabelschafts und der Lenkerklemmung sauber und trocken (fettfrei) sind.

3. Tragen Sie vor der Montage Anti-Haft-Paste oder Montagefett auf die Schraubengewinde und Unterlegscheiben auf! Die Drehmomentwerte gelten nur für gefettete Schrauben.

4. Verwenden Sie Ihren Vorbau nur mit den Original-Schrauben/Befestigungselementen und achten Sie darauf, die mitgelieferten Unterlegscheiben unter den Schraubenköpfen zu verwenden. Alternativ können Sie auch eines der Original-Ti-Schrauben-Upgrade-Kits von BikeYoke verwenden.

5. Ihr BikeYoke Barkeeper kommt als „einteiliges“ Design. Beachten Sie, dass evtl. nicht jeder Lenker mit diesem einteiligen Design kompatibel ist. Normalerweise funktionieren Lenker mit einem Rise von bis zu 30 mm, was aber stark von der Form des Lenkers abhängt. Eine Liste kompatibler Lenker finden Sie auf [www.bikeyoke.com](http://www.bikeyoke.com).

6. Abhängig von der Form Ihres Lenkers kann die Installation die Nutzung der mitgelieferten Montagehilfe sowie der Montageschrauben erfordern, um die Klemmung zu spreizen, damit sie leichter auf den Lenker geschoben werden kann. Normalerweise sind die Montageschrauben bereits anstelle der regulären M5-Schrauben vorinstalliert. Falls nicht, entfernen Sie bitte die M5-Lenkerklemmschrauben und montieren Sie stattdessen die Montageschrauben (von hinten). Achten Sie darauf, dass der Spalt vollständig frei ist. Setzen Sie dann die Montagehilfe vollständig in den Spalt ein. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung der Montagehilfe.

**Siehe Abbildung B.**

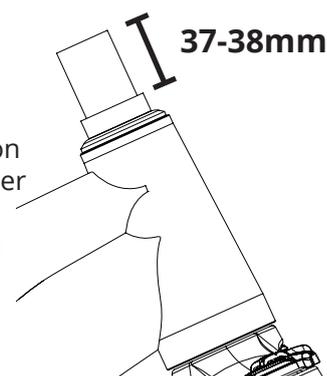


Abb. A

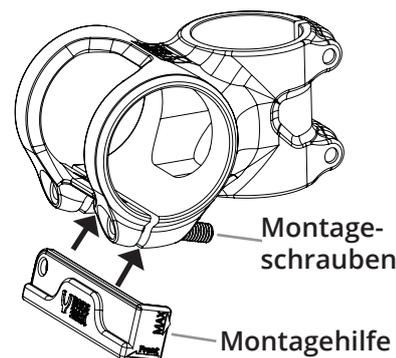


Abb. B

## MONTAGEANLEITUNG

**SCHRITT 1** Falls Sie die Schelle weiter öffnen müssen, um den Vorbau auf den Lenker zu schieben, schrauben Sie die Montageschrauben mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel von hinten tiefer in den Vorbau. Die Schrauben drücken auf die Montagehilfe und spreizen die Schelle. Schrauben Sie beide Schrauben abwechselnd in kleinen Schritten (je 1 mm) ein, um eine gleichmäßige Öffnung zu gewährleisten. Öffnen Sie nur so viel, wie Sie für Ihren Lenker benötigen, aber überschreiten Sie auf keinen Fall eine Spreizung von 9 mm! Verwenden Sie einen Messschieber, um sicherzustellen, dass Sie einen Spalt von 9 mm nicht überschreiten!

**Siehe Abbildung C.**

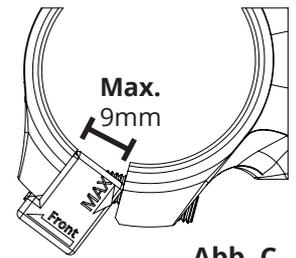


Abb. C

**SCHRITT 2** Schieben Sie den Vorbau auf den Lenker, indem Sie den Vorbau locker zwischen den Fingern halten und ihn in alle Richtungen durch die Biegungen des Lenkers „wackeln“ lassen. Achten Sie darauf, dass Sie den Lenker nicht zerkratzen oder beschädigen. Der Vorbau muss frei und leicht über den Lenker gleiten, ohne dass dieser gequetscht wird. Achten Sie auf die Ausrichtung des Vorbaus! Die Schrauben der Lenkerklemmung müssen sich auf der Unterseite befinden, wenn der Vorbau auf dem Gabelschaft montiert ist.

**Siehe Abbildung D.**

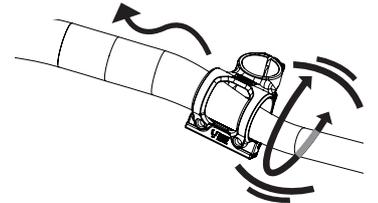


Abb. D

**SCHRITT 3** Nachdem Sie den mittleren, zu klemmenden Teil des Lenkers erreicht haben, entfernen Sie die Montageschrauben und den Montagekeil.

**SCHRITT 4** Richten Sie den Lenker im Vorbau aus, und achten Sie darauf, dass der Lenker zentriert ist. Tragen Sie Anti-Haft-Paste oder Montagefett auf die Schraubengewinde und Unterlegscheiben auf, und ziehen Sie die Lenkerklemmschrauben an, abwechselnd in 1Nm-Schritten, um eine gleichmäßige Klemmung zu gewährleisten, bis beide Schrauben 5-6Nm erreichen. Verwenden Sie dazu einen T25 Torx und einen Drehmomentschlüssel. Stellen Sie zuvor sicher, dass Ihre Lenkerspezifikationen das erforderliche Anzugsmoment von maximal 6 Nm zulassen.

**Siehe Abbildung E.**

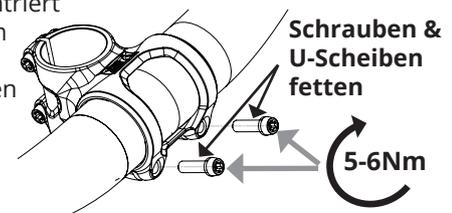


Abb. E

**SCHRITT 5** Entfernen Sie die hinteren Schrauben des Vorbaus. Vergewissern Sie sich, dass der Vorbau so ausgerichtet ist, dass sich die Lenkerbolzen auf der unteren Seite befinden. Schieben Sie den Vorbau auf den Gabelschaft und drücken Sie ihn nach unten, bis er die Distanzstücke berührt. Tragen Sie Anti-Haft-Paste oder Montagefett auf die Schraubengewinde und Unterlegscheiben auf.

**SCHRITT 6** Montieren Sie die Abdeckkappe des Steuersatzes und die Schraube für die Vorspannung (oder eine andere Einstellvorrichtung) gemäß den Angaben des Herstellers. In der Regel werden die Lager des Steuersatzes so lange vorgespannt, bis das spürbare Lagerspiel eliminiert ist, der Steuersatz aber noch leichtgängig dreht.

**Siehe Abbildung F / 1.**

**SCHRITT 7** Stellen Sie sicher, dass der Vorbau in einer Linie mit dem Vorderrad steht, ziehen Sie dann die Schrauben der Gabelschaftklemmung abwechselnd an, um eine gleichmäßige Klemmung zu gewährleisten, bis ein Anzugsmoment von 6-8 Nm an beiden Schrauben erreicht ist. Verwenden Sie einen T25-Torx und einen Drehmomentschlüssel.

Stahl-Schrauben: Fett + max. 8Nm

Titan-Schrauben: Fett + max. 6Nm

**Siehe Abbildung F / 2.**

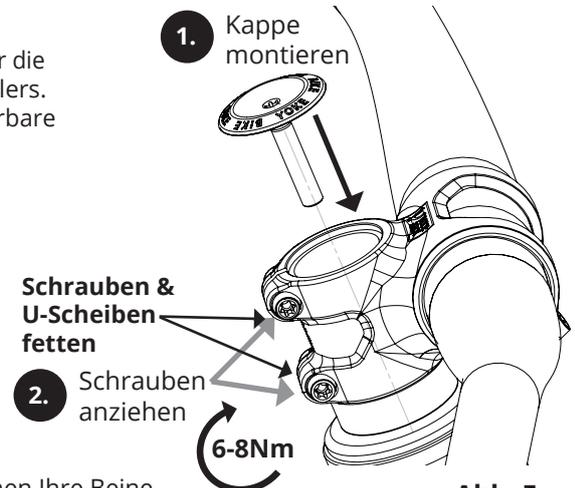


Abb. F

**SCHRITT 8** Stellen Sie sich vor Ihr Fahrrad und klemmen Sie das Vorderrad zwischen Ihre Beine. Versuchen Sie, Ihren Vorbau und Lenker zu drehen, um sicherzustellen, dass Vorbau und Lenker ausreichend gegen Verdrehen/Rollen in alle Richtungen gesichert sind, bevor Sie Ihre erste Fahrt antreten.

## NUTZUNG UND PFLEGE/WARTUNG

- Prüfen Sie Lenker und Vorbau vor und nach jeder Fahrt auf festen Sitz und Beschädigungen.
- Überprüfen Sie regelmäßig den festen und korrekten Sitz der Befestigungsteile.
- Öffnen Sie regelmäßig die Schrauben des Gabelschafts und des Lenkers und ziehen Sie sie nach um Verspannungen in den Klemmverbindungen abzubauen, insbesondere nach Stürzen.
- Überprüfen Sie unmittelbar nach einem Sturz alle Teile des Vorbaus und des Lenkers auf Anzeichen von Beschädigungen und fahren Sie nur weiter, wenn Vorbau und Lenker in einwandfreiem Zustand sind.
- Tauschen Sie Ihren Vorbau und Lenker nach schweren Stürzen aus!